

EN BREF

Des carottages routiers semi-automatisés

Du sur mesure pour les enrobés routiers. Thierry Ornaque (société MS GC-BTP) voulait simplifier les carottages routiers. Non pas que la méthodologie soit si complexe, mais la manutention peut vite se révéler fastidieuse sur ce type de prestation. Fruit d'une longue réflexion avant d'être commercialisée, sa remorque semi-automatisée permet d'effectuer jusqu'à 70 prélèvements sur une journée -selon son concepteur- tout en allégeant le travail de l'opérateur.

« Cinq minutes montre en main » pour réaliser un carottage, garantit Thierry Ornaque. Trou rebouché et géolocalisation compris. Le diagnostiqueur des Bouches-du-Rhône a planché sur le sujet durant deux ans. « Il fallait à la fois veiller au risque amiante, au risque de pollution environnementale, mais aussi au risque routier et au risque de TMS (troubles musculo-squelettiques) lié au maniement d'un outillage lourd et à des opérations répétitives au cours de la journée. » Les TMS ? L'aspirateur, le groupe électrogène et la carotteuse ne bougent pas de la remorque. Rien à décharger, la lourde carotteuse placée à hauteur d'homme coulisse sur deux bras, pour effectuer les prélèvements. Le risque environnemental ? Résolu aussi. Une pompe électrique amène l'eau sous une cloche, un aspirateur à



filtration absolue absorbe les boues. Aucun risque pour l'environnement, aucun risque pour l'opérateur aussi, plusieurs mesures d'empoussièrations menées au poste de travail ont donné 0 fibre par litre, permettant de réduire les EPI à leur plus simple expression. Et pour le risque de collision, Thierry Ornaque évoque encore un gain de temps puisque la remorque est considérée comme un chantier mobile aux yeux du Code de la route. « Nous sommes dispensés d'une signalisation fixe complémentaire, la signalisation réglementaire de la remorque et du véhicule sont suffisants. »

Enfin, toujours dans un souci d'optimisa-

tion sur une prestation où la valeur ajoutée n'est pas évidente, Thierry Ornaque a fait développer une application de géolocalisation, baptisée GEOCAPA (pour GEOlocalisation de Carottage et Prélèvements Amiante). Explications : « Mon smartphone me géolocalise, je prends la photo du prélèvement et celle-ci est aussitôt positionnée sur une carte. » L'application permet de réaliser une cartographie en temps réel, avec une signalétique différente : étiquette rouge pour une présence d'amiante, verte en cas d'absence, et bleue pour une analyse en cours. « Le client peut ainsi suivre l'évolution du chantier. »